

Общество с ограниченной ответственностью “ГофроСнаб”

УТВЕРЖДАЮ

ИНСТРУКЦИЯ
Обращения, хранения картонных ящиков
(информация для потребителей)

СОГЛАСОВАНО:

РАЗРАБОТАНО:

г. Ростов-на-Дону

ВВЕДЕНИЕ.

Картонные ящики, в отличие от других видов, чаще всего подвержены механическим и атмосферным воздействиям. Они способны конкурировать с деревянными, пластмассовыми и металлическими ящиками при выполнении особых инструкций, присущих только картонным ящикам.

Потери грузов и порча картонных ящиков происходит в основном от нарушений, вызванных при упаковке и транспортно - складских операциях при доставке грузов до потребителя.

Все эти нарушения происходят по вине человека и, прежде всего, от незнания инструкций обращения с ящиками и отсутствия ответственности за порчу груза по причине порчи ящика.

Картонные ящики применяются наравне с другими видами ящиков и в равных условиях. Однако, очень часто, попав в условия высокой влажности воздуха и недопустимой нагрузки при штабелировании, они теряют полностью все свои прочностные характеристики.

Например, повышение влажности картона в ящике с 8-9% до 13-14% приводит к потере способности ящиков к штабелированию до 50%. При повышении влажности картона до 18-20% ящики практически теряют все свои прочностные показатели и не пригодны для использования. При таких условиях деревянные, пластмассовые и металлические ящики своих прочностных свойств не теряют. Окружающая влажность воздуха может повлиять лишь на свойства груза.

Перечень потерь прочности картонных ящиков и нарушений инструкции с ними обширен.

Недопустимо:

- грузы в картонных ящиках бросать;
- перемещать волоком с применением острых крюков;
- сдавливать захватами автопогрузчиков при перемещении пакета груза из ящиков без поддонов;
- перевозить грузы в картонных ящиках, когда клапаны дна и крышки, вместо оклейки их клеевой лентой или сшивки скобами, закрепляют крестообразно.

Картонные ящики, а в них и грузы имеют массовые повреждения из-за неверно выбранного способа штабелирования, технологии выгрузки, и загрузки грузов.

Проведёнными испытаниями установлено, что только за счёт неверного выбора способа штабелирования ящиков с грузами теряется до 45% первоначальной прочности.

Эти потери можно исключить полностью или свести до минимума, если при штабелировании между горизонтальными рядами ящиков применять сплошные прокладки из картона, включая непригодные для использования заготовки ящиков, или другие листовые материалы, или приняв любые другие меры, исключающие смещение ящиков по высоте штабеля.

Такие рекомендации наиболее приемлемы для ящиков с грузами, которые не способны воспринимать на себя нагрузок при штабелировании.

Имеет значение и величина щелей в панели поддона. Наиболее приемлемым для поддонов является сплошная панель без щелей. Увеличение щели в панели поддона (от 40% до 100% по ширине доски в панели) ведёт к потерям прочности ящиков при сжатии до 15%.

Большое значение для сохранности грузов является обтяжка ящиков с грузами металлическими или пластмассовыми лентами, что имело место 20-25 лет назад. Неоднократно подтверждено - обтянутые лентами ящики с грузами при массе брутто 25 кг и более способны выдержать в 1,5-2,0 раза больше перевалок. Для некоторых грузов, особенно подвижных, обтяжка ящика 2-мя поперечными поясами равнозначна замене упаковки груза в ящики из трёхслойного гофрокартона вместо пятислойного.

При упаковке грузов в картонные ящики большую роль играют вспомогательные упаковочные средства (ВУС): вкладыши, решётки, разного рода угловые амортизаторы и т.д. Отдельные потребители в целях экономии, отказываются от их применения, что является грубым нарушением нормативных технических документов (НТД). Перед

укладкой в ящики грузов клапаны без надобности перегибают несколько раз на 180°, вместо одного перегиба на 90° или 180° и закреплении клапанов в таком положении на время укладки груза, что приводит к потере прочности клапанов.

Небрежное хранение порожних ящиков на открытых площадках без навеса и в штабелях высотой более 3-х метров, чрезмерная подпрессовка ящиков при обвязке их в кипы или пакеты, приводит к смятию гофрированного слоя и толщины картона.

Практикой неоднократно подтверждено, что ящики, изготовленные из картона с белым или "облачным" покровным слоем, и ящики с нанесёнными на них яркими рекламными надписями, а также манипуляционные знаки: "ОСТОРОЖНО, ХРУПКОЕ!", "БОИТСЯ СЫРОСТИ!", "КРЮКАМИ НЕПОСРЕДСТВЕННО НЕ БРАТЬ!" (ГОСТ 14192) меньше подвергаются разрушениям. Это дисциплинирует и обязывает каждого к бережному обращению с ящиками.

Перечень нарушений правил обращения с ящиками обширен и вызываются они в основном потребителями. Нарушив эти требования, потребители считают причиной порчи груза только плохое качество ящиков. Обвиняют в этом изготовителей. Отсюда взаимные споры. Поэтому учёт условий применения ящиков всегда необходимы, так как невозможно изготовить такой картон, который является идеальным для всех ящиков.

При упаковке грузов в картонные ящики всё важно. Чаще всего бывает экономичнее внести незначительные изменения в "конструкцию" груза и правила его упаковки, чем требовать повышения качества ящиков.

Выполнение инструкции позволит повысить культуру обращения с картонными ящиками на всех этапах следования груза, усилить ответственность за сохранность грузов всех заинтересованных сторон, исключить до минимума взаимные претензии из сферы деятельности "изготовитель - потребитель".

Следует всегда помнить, что из-за небрежного обращения с ящиками, небрежной упаковки в них грузов, отказа от применения ВУС ящики с грузом, выходя из упаковочного цеха потребителя, могут потерять до 50 -75% своих первоначальных свойств.

Сохраняя в хорошем состоянии ящик, мы сохраним в нем груз, ценность которого несоизмерима со стоимостью ящика.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящая "Инструкция" распространяется на картонные ящики, изготовленные в соответствии с требованиями нормативно технической документации (НТД) и предназначенные для упаковывания конкретных грузов.

1.2. "Инструкция" устанавливает единые научно-обоснованные приёмы и нормы обращения с ящиками, не бывшими в употреблении, начиная с изготовления ящиков и кончая доставкой в ящиках груза потребителю.

1.3. При заключении договоров изготовитель ящиков обязан ознакомить потребителя с требованиями настоящей "Инструкции". О чем в особых условиях договора на поставку ящиков должна быть сделана соответствующая запись.

1.4. Изготовитель должен гарантировать соответствие ящиков требованиям НТД, сопровождать каждую партию ящиков удостоверением о качестве.

1.5. Потребитель-получатель ящиков при получении ящиков должен удостовериться в их качестве. В случае необходимости в соответствии с требованиями НТД, произвести контрольные испытания и составить акт. При получении неудовлетворительных результатов установленным порядком в течение 30 дней заявить свои претензии изготовителю ящиков.

1.6. При установлении невыполнения потребителем требований настоящей "Инструкции", претензии потребителя изготовителю ящиков не принимаются и не удовлетворяются. При повторном использовании ящиков всю ответственность за сохранность грузов несет потребитель.

1.7. "Инструкция" вводится в действие со дня ее утверждения.

2. ОБРАЩЕНИЕ С ПОРОЖНИМИ ЯЩИКАМИ ПРИ ХРАНЕНИИ.

Перед погрузкой отправитель груза обязан:

- очистить транспортное средство (вагон, контейнер, кузов, фургон автомобиля, и др.) от остатков прежнего груза (грязи, воды, льда, снега и т.п.), высушить и проветрить транспортное средство;
- произвести заделку дверей, окон, люков транспортного средства от попадания на ящики воды, дождя, снега;
- удалить со стен и пола транспортного средства выступающие острые предметы, заделать проломы и изолировать острые части несъемного оборудования от возможности повреждения ящиков.

3.4. При транспортировании и погрузочно-разгрузочных работах, укладке ящиков с грузами в штабель и их хранении потребители должны руководствоваться предписаниями информационных надписей и манипуляционных знаков по (ГОСТ 14192), нанесенных на ящики с грузами.

3.5. Рекомендуются на все картонные ящики, независимо от вида нахождения в нем груза, наносить следующие манипуляционные знаки по (ГОСТ 14192):

- Хрупкое, осторожно!
- Боится сырости!
- Крюками непосредственно не брать!

3.6. Запрещается при погрузке и разгрузке:

- перемещать ящики волоком, острыми крюками, ломami и другими средствами с острыми выступами, захватами;
- бросать ящики на землю, площадку для загрузки, пол склада или транспортного средства;
- наступать и наезжать на ящики;
- ударять ящики друг о друга, о борта транспортного средства и другие твердые выступающие предметы;
- мять, пробивать стенки, ребра и клапаны ящиков вилами или боковыми захватами автопогрузчиков, другими острыми предметами;
- перемещать кипы ящиков и пакеты за обвязочные пояса;
- перемещать ящики с грузом путем сжатия ящиков боковыми захватами автопогрузчиков;
- перевозить порожние картонные ящики и ящики с грузами в транспортных средствах, не приспособленных и не подготовленных для перевозок.

4. УКЛАДЫВАНИЕ ГРУЗА В ЯЩИКИ.

4.1. Поступившие потребителю ящики в кипах или пакетах направляются в цех (участок, площадку) по упаковке грузов. Ящики осматриваются и подготавливаются для упаковки грузов.

4.2. Из кип удаляются ящики с дефектами, полученные при изготовлении или доставке и непригодные для упаковки. Они могут быть использованы для прокладок между рядами ящиков с грузом, при укладке их на поддоны или в штабеля.

4.3. Упаковка груза в ящики на автоматических линиях производится в соответствии с регламентом на упаковку данного вида груза. При разработке регламента по упаковке груза в картонные ящики должны учитываться требования настоящей "Инструкции".

4.4. При ручной (штучной) упаковке каждый ящик раскрывают и формируют из клапанов дно. При формировании дна первыми перегибают клапаны по ширине, затем по длине ящика. Дно ящика по стыку наружных клапанов склеивают клеевой лентой так, чтобы ее концы заходили на боковые стенки не менее чем на 50 мм.

4.5. При формировании дна клапаны ящиков вместо оклейки лентой могут быть оклеены между собой или сшиты скобами. Для укрепления дна могут быть использованы комбинации из приемов оклейки клеевой лентой, сшивки скобами и склейки между собой клапанов.

4.6. Для удобства укладки груза, если это необходимо, клапаны крышки ящика отгибают на 90° или на 180° и в таком положении фиксируют.

4.7. В ящики должны быть вложены вспомогательные упаковочные средства (ВУС): вкладыши, решетки, перегородки, амортизаторы и т.п., если их применение предусмотрено в НТД на изготовление ящиков и НТД на изготовление груза.

Допускается при укладывании груза применение ВУС, не предусмотренных НТД, способствующих сохранности груза.

4.8. После укладывания груза первыми перегибают, клапаны крышки по ширине, затем по длине ящика. Клапаны крышки ящика должны быть соединены между собой тем же способом (приемом), каким выполнялось соединение клапанов дна.

4.9. Ящики с грузом должны быть укупорены. Основные способы укупоривания ящиков с грузами приведены в ГОСТ 9142 (Приложение 6).

4.10. На ящики с грузом надевают обечайки, если их применение предусмотрено НТД на изготовление ящиков. При использовании обечайки разрешается соединение клапанов дна и крышки ящика способами, указанными в приложении 6 (ГОСТ 9142) не производить. Все ящики с обечайками и без обечаек массой груза нетто 25кг и более должны быть обтянуты 2-мя поперечными поясами из любого материала шириной не менее 5мм пригодной для обтяжки.

Ящики телескопического, оберточного и лоткового типа и ящики других сложных конструкций собирают и укладывают в них груз в соответствии с рекомендациями, изложенными в НТД на данный вид ящика и с учетом требований настоящей "Инструкции".

4.11. Запрещается:

-перегибать более 1 раза на 180° клапаны дна и крышки ящика до и после заполнения в него груза;

-формировать дно и крышку из клапанов ящика крестообразно, кроме случаев применения обечайки.

-хранить и перевозить грузы в ящиках без соединения клапанов дна и крышки ящика;

-использовать ящики для упаковки грузов без применения ВУС, если их применение предусмотрено НТД;

-использовать ящики с дефектами, превышающие нормы установленные НТД на изготовление ящиков;

-упаковывать грузы, свободно перемещающиеся в ящике по длине, ширине и высоте, превышающие внутренние размеры ящика и грузы массой нетто выше нормы, установленной НТД для данного вида ящика;

- использовать ящики в технологическом процессе изготовления груза (продукции или изделия) как технологическую тару.

При невыполнении требований НТД по применению ВУС всю ответственность за сохранение груза несет потребитель ящиков. Его претензии изготовителям ящиков не принимаются и не удовлетворяются.

5. ШТАБЕЛИРОВАНИЕ ЯЩИКОВ С ГРУЗАМИ.

5.1. Ящики с грузами должны укладываться в штабеля в направлении дно - крышки.

5.2. При выборе способов укладки ящиков с грузами в штабеля должны учитываться потери прочности ящиков при штабелировании (ГОСТ 91420).

5.3. Ящики с грузами, не способными выдерживать нагрузок при штабелировании, должны укладываться на поддоны (при пакетировании) или штабеля колоннообразно без смещения ящиков относительно друг друга и без нависания с настила поддонов.

Для предотвращения смещения ящиков с грузами по высоте штабеля и снижения потерь прочности ящиков при штабелировании рекомендуется между горизонтальными рядами ящиков делать сплошные прокладки из цельного или отдельных листов картона (тарного, плоского склеенного гофрированного, из разверток ящиков поврежденных и не пригодных для упаковки или других листовых материалов).

5.4. Укладка ящиков с грузами в штабеля в перевязку или другими способами допускается для ящиков с грузами, выдерживающими нагрузки при штабелировании, а также с грузами, не выдерживающих нагрузок при штабелировании, при условии обязательного применения прокладок между горизонтальными рядами ящиков.

5.5. Параметры и размеры пакетов при укладке картонных ящиков с грузами на поддоны размерами 1200x1000 и 1200x800 мм должны соответствовать требованиям ГОСТ 24597. Допускается пакетирование ящиков с грузами без использования поддонов.

5.6. Запрещается:

- укладывать ящики с грузами, не способными выдерживать нагрузки при штабелировании, в штабеля высотой более 2,5м и ящиков с грузами в пакетированном виде высотой более 2-х пакетов;

- укладывать ящики с грузами в штабеля на боковые стенки ящика.

5.7. Заполнение транспортных средств и правила перевозки грузов в картонных ящиках производятся в соответствии с утвержденными Инструкциями для каждого вида транспорта.

5.8. Склады для хранения ящиков с грузами должны соответствовать требованиям, изложенным в П.2.7. настоящей "Инструкции".

Запрещается хранение ящиков с грузами:

- в помещениях, в воздухе которых находятся агрессивные газы;
- на открытых площадках с укрытием ящиков брезентом, пленочными материалами, щитами и т.п.

6. ИЗВЛЕЧЕНИЕ ГРУЗА ИЗ ЯЩИКОВ.

6.1. По прибытию к потребителю грузы, подлежащие хранению, осматривают. При необходимости рекомендуется провести ремонт ящиков, переупаковать груз в другой ящик, пригодный для хранения груза.

Хранение прибывших грузов в картонных ящиках в соответствии с требованиями, изложенными в разделах 4 и 5 настоящей «Инструкции».

6.2. Если ящики подлежат повторному использованию, вскрытие ящиков рекомендуется проводить одним из способов приведенных ниже:

6.2.1. Ящики с грузами, у которых клапаны дна и крышки оклеены лентой (Приложение 6, черт. 30 ГОСТ 9142), вскрывают при помощи острого ножа; разрезают сначала ленту по месту её загиба на боковые стенки ящика (по его ширине), а затем по месту стыка наружных клапанов дна и крышки.

6.2.2. Ящики с грузами, у которых клапаны дна и крышки склеены между собой (Приложение 6, черт. 33 - ГОСТ 9142), вскрывают при помощи острого и тонкого ножа-лопатки, который вводят между клапанами и осторожно отрывают их друг от друга, не допуская отрывов плоского слоя картона от гофрированного.

6.2.3. Ящики с грузами, у которых клапаны дна и крышки сшиты металлическими скобами (Приложение 6, черт.34 ГОСТ 9142) вскрывают при помощи инструментов, способных захватывать и удалять скобу за её спинку.

6.2.4. Ящики с грузами, обтянутые металлической или пластмассовой лентой, или обвязанные шпагатом (Приложение 6, черт. 32 ГОСТ 91420), а также ящики с обечайками вскрывают в следующей последовательности: сначала разрезают и удаляют обвязочные пояса, затем снимают обечайку.

6.3. Способы извлечения груза из ящиков определяются получателем груза.

6.4. Порожние ящики, после извлечения из них грузов, сортируют по степени пригодности, при необходимости складывают в пачки или пакеты, обвязывают и хранят в соответствии с требованиями, изложенными в разделе 2 настоящей "Инструкции". В каждой кипе или пакете должны быть ящики или вспомогательные упаковочные средства одного типоразмера.

6.5. Степень пригодности ящиков к повторному использованию определяется "Инструкцией о порядке сдачи, возврата и повторного, использования деревянной и картонной тары", утвержденной Постановлением Госснаба СССР от 05.06.87 №77.

6.6. При повторном использовании ящиков всю ответственность за сохранность грузов несёт отправитель. В случае порчи груза претензии грузоотправителя к изготовителю ящиков не принимаются и не удовлетворяются.